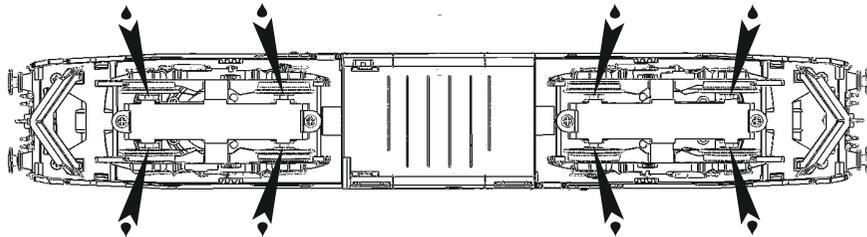
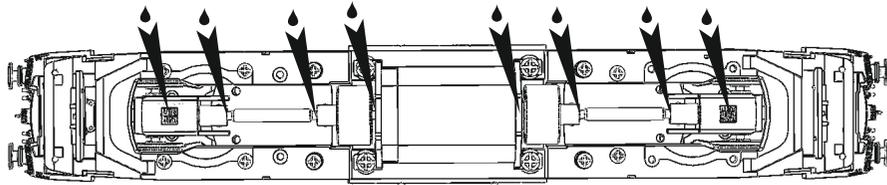


Schmieren

Nach dem Abnehmen des Gehäuses die unten gezeigten Punkte mit ein paar wenigen Tropfen eines speziellen Modelleisenbahn Öls schmieren.

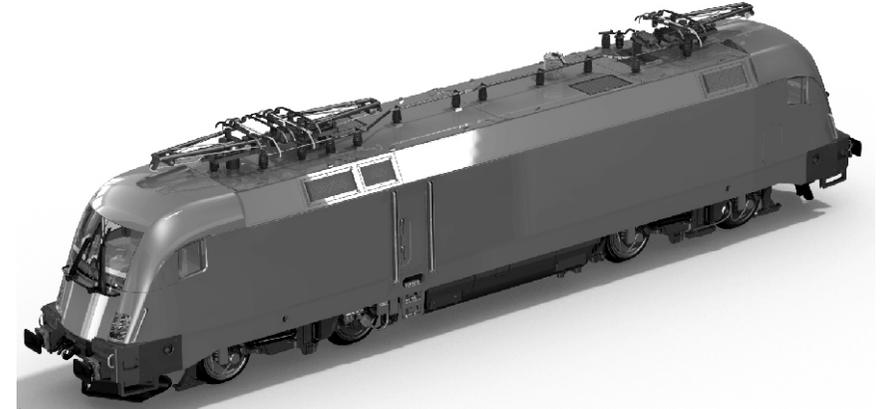


Ersatzteile:
Darstellung in der beiliegenden Ersatzteilliste.

Spare Parts:
shown in the attached spare parts list

28200 1116.195 Nightjet DC
28100 1116.181 Cityjet DC
28220 1016.016 CAT DC
70410 1016.014 CAT DC

18200 1116.195 Nightjet AC
18100 1116.181 Cityjet AC
18220 1016.016 CAT AC
10410 1016.014 CAT AC



Lieber Modellbahnfreund!

Sie halten ein Modell der ÖBB Baureihe 1016 im Maßstab 1:87 H0 in Händen.
Bei den ÖBB trägt die Lok den geschützten Namen „Taurus“. Das lateinische Wort für Stier - der mythologische Stier ist ein Symbol für Kraft.
Gemäß der Bestellung als Universallokomotiven werden sie sowohl im schweren Güter- als auch im schnellen Fernverkehr eingesetzt, sodass die ÖBB die Reihen 1110, 1010, 1040, 1041 und 1141 bis 2003 vollständig ausmustern konnten. Insgesamt wurden 282 Stück der Mehrsystemlok 1116 und 50 Stück der Einsystemlokomotive 1016 beschafft.
Einige Lokomotiven der Reihe 1116 sind für den Einsatz vor dem Hochgeschwindigkeitszug Railjet ausgerüstet und abweichend lackiert. Mit diesem kann der Taurus erstmals seine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h ausfahren - sofern die befahrenen Streckenabschnitte für so hohe Geschwindigkeiten zugelassen sind.
Ferner werden Loks der ÖBB-Baureihe 1116 von verschiedenen DB-Gesellschaften für den Einsatz vor Intercity-, Autoreise- und Güterzügen angemietet.
Taurus Lokomotiven werden auch bei der DB AG, der MAV, der GYSEV, der WLB, bei Siemens als Dispolok und bei vielen Logistikunternehmen eingesetzt.

Dear Model Train friend!

This is a precise model of the OBB type 1016 in H0 scale 1:87. The locomotive carries at the ÖBB the protected name Taurus (The Latin word for bull - the mythological bull is a symbol for strength).
According to the order as universal railroad engines they are used in the heavy goods traffic as well as in the fast long-distance service, so that the ÖBB could take out of service several older locomotives. All together 282 pieces of the Two system locomotive 1116 and 50 pieces of the singlesystem locomotive were procured in 1016.
Some railroad engines of the row 1116 have been equipped for the application before the Hochgeschwindigkeitswagezug Railjet and have been varnished aberrantly.

JC Taurus Basic Version

Bitte beachten Sie die für den JC Taurus BASIC gekennzeichneten Arbeitsvorgänge. JC Taurus BASIC Versionen können mit 8 pin und 21 pin Dekodern ausgestattet werden. Der JC BASIC Taurus ermöglicht die Steuerung des Fernlichts über den ersten Funktionsausgang des Dekoders.

JC Taurus High End Version

Bitte beachten Sie die für den JC Taurus HIGH END gekennzeichneten Arbeitsvorgänge. JC Taurus HIGH END Versionen können durch den erweiterten Funktionsumfang nur mit 21 pin Dekodern ausgestattet werden. Der JC HIGH END Taurus ermöglicht folgende Funktionen:

Funktionsausgang 1: Fernlicht

Funktionsausgang 2: Zugseitige Lokscheinwerfer an/aus

Funktionsausgang 3*: Innenbeleuchtung Zug an/aus

Die schaltbare Innenbeleuchtung und der Lichtwechsel im Steuerwagen setzt einen JC HIGH END RAILJET oder einen JC HIGH END CITY SHUTTLE Doppelstock Zug voraus. Alle weiteren JC Züge können mit einem Funktionsdekoder im Steuerwagen betrieben werden.

*) Bei einigen Dekodern kann es notwendig sein, den dritten Funktionsausgang freizuschalten. Kontaktieren Sie hier bitte Ihren JC Fachhändler. JC 21 pin Dekoder sind für der Betrieb im JC HIGH END Taurus bereits werkseitig vorbereitet.

JC Taurus Basic version

Please refer to the specific signed procedures in this manual. JC Taurus BASIC versions can be operated with 8 pin and 21 pin decoder. The JC Taurus BASIC model enables to control the high beam function by the first auxiliary function exit of the decoder.

JC Taurus High End version

Please refer to the specific signed procedures in this manual. JC Taurus HIGH END versions can only be operated with 21 pin decoder. The JC HIGH END Taurus enables to control the following functions:

function exit 1: High Beam light

function exit 2: Light at locomotive train side on/off

function exit 3*: Interior light in the train on/off

To ensure the control of the interior light it is essential to use a HIGH END version of the JC RAILJET train or the JC HIGH END CITY SHUTTLE double storey train. All other JC train versions can be operated with a function decoder in the cab car.

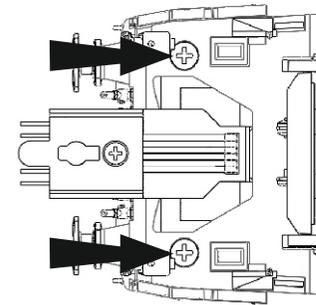
*) It can be necessary to activate the function exit 3 at the decoder. Please contact your JC dealer for this service. The offered JC 21 pin decoder is already prepared to use all necessary exits.

JC Taurus High End Version

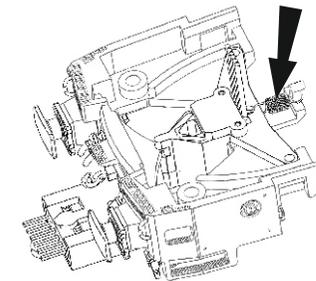
Austausch der leitenden Kupplung zur NEM Kupplung

Schneepflug abnehmen.

Schrauben in der Pufferbrust entfernen. Pufferbrust durch leichtes, seitliches Aufweiten (Schnappverschlüsse beachten) abnehmen.



Feder der Kulisser aushängen, Stecker an der Hauptplatine abstecken. Kulisser mit Kupplung nach oben heraushebeln. NEM Kupplung in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.

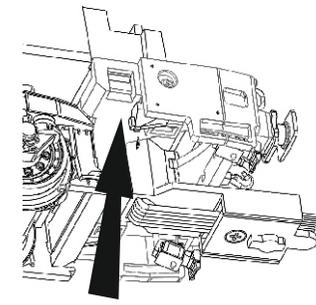


JC Taurus High End version

Exchange of the electric coupler to the NEM coupler

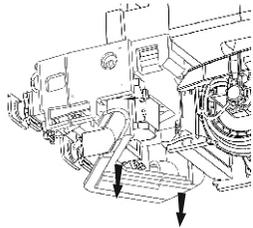
Remove the snowplough.

Unscrews the shown screws. Remove the buffersupport by widening the part to open the lateral locks.



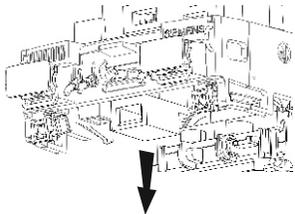
Hang out the spring of the connecting member, decline the plug at the main pcb. Remove the connecting member with the coupler upwards. NEM coupler shall be mounted in reverse order.

Austausch der Schneeräumer



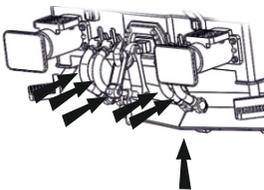
Schneeräumer nach unten ziehen.

Remove the snowplough by pulling as shown.



Kupplungsschacht nach unten abziehen.

Remove the NEM couplersupport by pulling as shown.



Kupplungs- und Bremschlauchimitationen gegen beiliegende Teile austauschen. Schneepfug ohne Aussparung aufstecken.

Exchange the mounted coupler- and brakehose-imitations for the enclosed (full sized) brakehose-imitations and coupler-imitation. Assemble the enclosed snowplough.

Exchange of snowplough

Auspacken des Modells

Bitte nehmen Sie die Lokomotive vorsichtig mittels der Folie aus der Verpackung. Es kann durch die Löcher an der Unterseite der Einlage mit 2 Fingern nachgeholfen werden.

Die Lokomotive muss eingefahren werden. Hierfür sollte sie 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts, jeweils im mittleren Geschwindigkeitsbereich ohne Belastung gefahren werden.

Für alle nicht in dieser Beschreibung angeführten Arbeiten empfehlen wir den Fachhandel aufzusuchen.

Zurüsten

Sollte das Modell in Vitrinen oder in Displays ausgestellt werden, empfehlen wir, die gekürzten Anbauteile gegen die in der Verpackung beiliegenden Teile zu tauschen. Ein Fahrbetrieb mit den vollständig nachgebildeten Teilen (Bremschläuche, etc) ist nicht zu empfehlen, da es nicht möglich ist, den NEM Kupplungsschacht zu benutzen.

Wartung

Generell muss das Modell nur nach etwa 50 Betriebsstunden geölt werden. Bitte verwenden Sie nur Öle, die für Modelleisenbahnen angeboten werden.

Das Modell sollte nur von Personen über 14 Jahren in Betrieb genommen werden, da es sich nicht um ein Spielzeug handelt.

Unwrap the model

Take out cautiously using foil and finger from the rear side through the holes in the foam insert. Please let the loco run for around 30 minutes in both directions in medium speed range without load. This will increase the power and life time of the motor. Please contact your specialised dealer or distributor for all procedures or replacements not shown in this instruction sheet.

Fittings

The enclosed brake hoses and coupler clamps can be mount for a more realistic impression for display only. It is not possible to enable a reliable operation with the above mentioned parts as the NEM coupler shaft is covered by the brake hoses.

Maintenance

A lubrication service is required after approximately 50 operation hours. Please use only oil exclusively marked as Modeltrain oil. Please follow the shown operation steps.

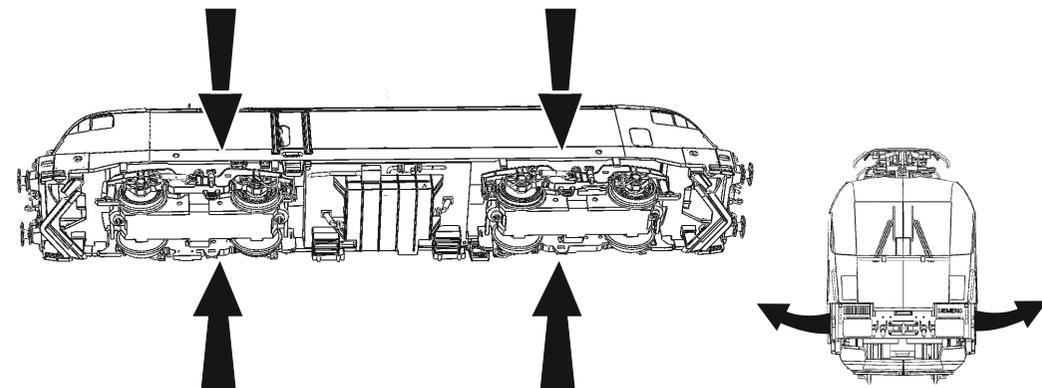
The model should not be operated by persons younger than 14 years, as it does not represent a toy.

Abnahme des Gehäuses

Gehäuse vorsichtig etwas weiten. Das Fahrwerk läßt sich leicht herausziehen.

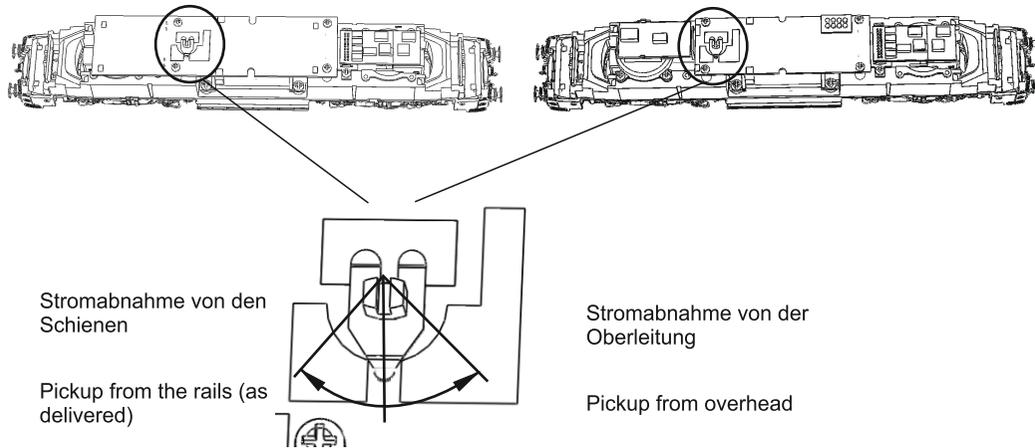
Removing the body

Please enlarge the body at the shown points very carefully and move the body upwards..



Umschalten zu Oberleitungsbetrieb

Switch to overhead contact line



JC Taurus BASIC Version

JC Taurus BASIC version

Das Modell kann mit 8 Pin oder 21 Pin Dekodern betrieben werden. Auf jeden Fall muss der Dummy Stecker aus dem 8 Pin Steckplatz herausgenommen werden.

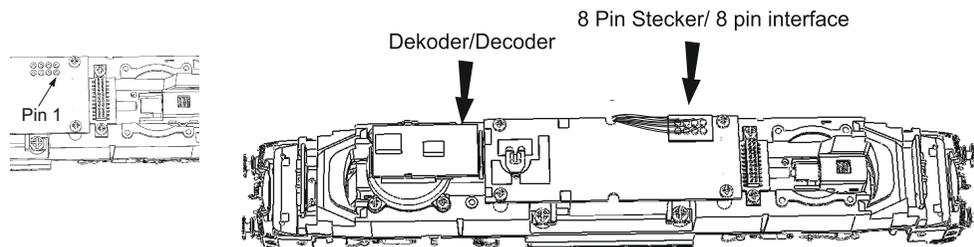
The model can be equipped with a 8 pin decoder or a 21 pin decoder. The jumper of the 8 pin interface must be removed in any case. Make sure that the current pickup is set to the TRACK position.

Dekodereinbau 8 pin

Decoderassembly 8 pin

Dummy Stecker aus dem 8 pin Steckplatz abziehen. Dekoder in den dafür vorgesehenen Platz montieren und mit doppelseitigem Klebeband fixieren. Kabel seitlich an der Platine verlegen.

Remove the jumper from the 8 pin interface. Locate the Decoder at the place shown in the graphic below and fix it with a double sided adhesive tape.

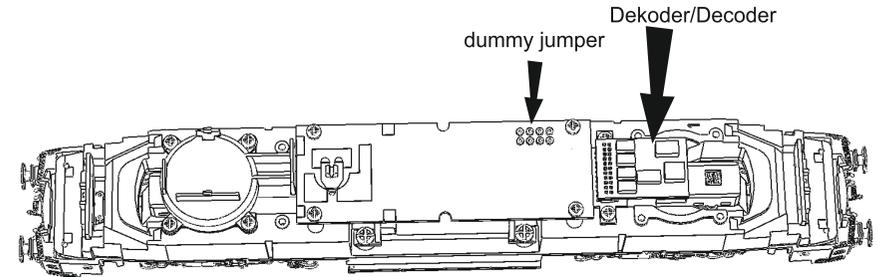


Dekodereinbau 21 pin

Decoderassembly 21 pin

Dummystecker aus dem 8 pin Steckplatz abziehen. Den Dekoder von oben auf den dargestellten Steckplatz einsetzen.

Remove the jumper from the 8 pin interface. Stick the decoder to the shown interface.



Das Modell kann im DCC Modus nur mit einem 21 Pin Dekoder betrieben werden.

The model can be equipped with a 21 pin decoder. Make sure that the current pickup is set to the TRACK position.

JC Taurus HIGH END Version

JC Taurus HIGH END version

Dekodereinbau 21 pin

Decoderassembly 21 pin

Den Dekoder von oben, mit der Steckerleiste nach unten, auf den dargestellten Steckplatz einsetzen.

Stick the decoder with interface downwards to the shown plug.

