

	Bezeichnung	Description	Bestellnummer
1	Platine ohne Decoder und Lautsprecher	Main PCB w/o decoder and speaker	25100-003-01
2	Inneneinrichtung 25100 Triebwagen	Interior complete 25100 loco	25100-001-08
2	Inneneinrichtung 25200 Triebwagen	Interior complete 25200 loco	25100-001-08
3	Lichtaufnahme Front	Light support front	25500-001-09
4	Lichtplatine komplett 25100/25200	Light PCB 25100/25200	25100-003-02
5	Kupplungsaufnahme komplett	Couplersupport complete	25500-001-10
6	Laufdreigestell komplett	Non driven boogie complete	25500-002-02
7	Lausprecherabdeckung	Speaker cover	25500-001-11
8	Antriebsdrehgestell	Driven boogie	25500-002-03
9	Kupplungsaufnahme vorne komplett	Couplersupport front complete	25500-001-12
10	Motor komplett mit Antriebswelle	Motor with driveline	25500-002-04
11	Puffer hinten	Buffer rear	25100-001-14
	Haftreifen	rubber tire	25500-003-05
	Zurüstbeutel	accessory bag	25500-001-13
	Wechselstromschleifer	AC slider	15500-003-04



Lieber Modellbahnfreund!

Sie halten ein Modell des ÖBB Triebwagens 5145 im Maßstab 1:87 in Händen. Zwischen 1952 und 1956 wurden von der Firma Simmering-Graz-Pauker in Wien-Simmering 12 Einheiten der Reihe 5045 gebaut. Vier zweiteilige Fahrzeuge (Baujahr 1956) wurden aus einem nicht zustandegekommenen Geschäft mit Jugoslawien übernommen und als Reihe 5145 eingereiht. Für den Einsatz von Zügen nach Italien und Jugoslawien (Venezia und Miramare) wurde, um das dort vorgeschriebene Lichtraumprofil einzuhalten, der Kühleraufbau am Dach (Kopftumor) entfernt. Weiters wurde die Front, auf drei oder vier gummigefasste Fenster umgerüstet. In allen Wagen wurden Übersetzfenster eingebaut. Die so umgebauten Fahrzeuge wurden auch als Reihe 5145 umbenannt. Als Soundvariante (25102, 15102, 25202, 15202) ist der Triebkopf mit einem Sounddecoder von ZIMO ausgestattet.

Dear Model Train friend!

You are holding in your hands a 1:87 scale model of the ÖBB railcar 5145. Between 1952 and 1956, 12 units of the 5045 series were built by the company Simmering-Graz-Pauker in Vienna-Simmering. Four two-car units (built in 1956) were taken over from a deal with Yugoslavia that never materialised and placed as 5145. For use on trains to Italy and Yugoslavia (Venezia and Miramare), the radiator superstructure on the roof was removed in order to comply with the required gauge. The front was also changed to three or four rubber-framed windows. Transom windows were fitted to all coaches. These coaches were renumbered 5145. As a sound variant (25102, 15102, 25202, 15202), the motor coach is equipped with a ZIMO sound decoder.

### Auspacken des Modells

Bitte nehmen Sie die Lokomotive vorsichtig mit der Folie aus der Verpackung. Die Lokomotive muss eingefahren werden. Dafür sollte sie 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts, jeweils im mittleren Geschwindigkeitsbereich, ohne Belastung gefahren werden. Für alle nicht in dieser Beschreibung angeführten Arbeiten empfehlen wir den Fachhandel aufzusuchen.

### Zurüsten

Sollte das Modell in Vitrinen oder in Displays ausgestellt werden, empfehlen wir, die gekürzten Anbauteile gegen die in der Verpackung beiliegenden Teile zu tauschen. Ein Fahrbetrieb mit den vollständig nachgebildeten Teilen (Bremsschläuche, etc) ist nicht zu empfehlen, da es nicht möglich ist, den NEM Kupplungsschacht zu benutzen.

### Wartung

Generell muss das Modell nur nach etwa 50 Betriebsstunden geölt werden. Bitte verwenden Sie nur Öle, die für Modelleisenbahnen angeboten werden.

Das Modell sollte nur von Personen über 14 Jahren in Betrieb genommen werden, da es sich nicht um ein Spielzeug handelt.

### Unwrap the model

Take out cautiously using foil from the polyfoam inlay. Please let the loco run for around 30 minutes in both directions in medium speed range without load. This will increase the power and life time of the motor. Please contact your specialised dealer or distributor for all procedures or replacements not shown in this instruction sheet.

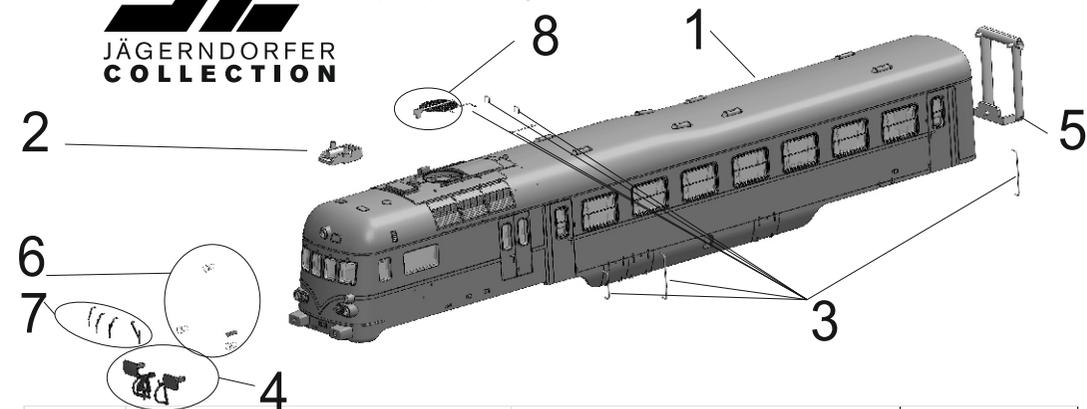
### Fittings

The enclosed brake hoses and coupler clamps can be mount for a more realistic impression for display only. It is not possible to enable a reliable operation with the above mentioned parts as the NEM coupler shaft is covered by the brake hoses.

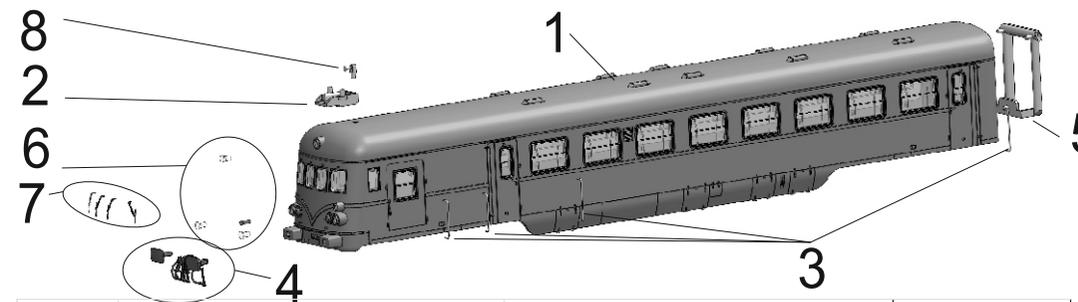
### Maintenance

A lubrication service is required after approximately 50 operation hours. Please use only oil exclusively marked as Modeltrain oil. Please follow the shown operation steps.

The model should not be operated by persons younger than 14 years, as it does not represent a toy.



	Bezeichnung	Description	Bestellnummer
1	Gehäuse komplett 25100 5145.15	Body complete 25100 5145.15	25100-001-01
1	Gehäuse komplett 25200 5145.004	Body complete 25200 5145.004	25200-001-01
2	Lichtleiter Dach	Light guide	25100-001-03
3	Handläufe 25100 Triebwagen	Handrails 25100 Loco	25100-002-01
3	Handläufe 25200 Triebwagen	Handrails 25200 Loco	25200-002-01
4	Puffer und Details	Puffers and details	25500-001-04
5	Übergang Triebwagen	Step over Loco	25500-001-06
6	Scheinwerfereinsätze 25100/25200	Light inserts 25100/25200	25100-001-07
7	Scheibenwischer 25100	Wiper 25100	25500-002-02
7	Scheibenwischer 25200	Wiper 25200	25500-002-02
8	Details Dach 25100 Triebwagen	Details 25100 roof Loco	25100-001-05
8	Details Dach 25200 Triebwagen	Details 25200 roof Loco	25200-001-05



	Bezeichnung	Description	Bestellnummer
1	Gehäuse komplett 25100 6645.01	Body complete 25100 6645.01	25100-001-15
1	Gehäuse komplett 25200 6545.008	Body complete 25200 6545.008	25200-001-15
2	Lichtleiter Dach	Light guide	25100-001-16
3	Handläufe 25100 Steuerwagen	Handrails 25100 cab car	25100-002-05
3	Handläufe 25200 Steuerwagen	Handrails 25200 cab car	25200-002-05
4	Puffer und Details	Puffers and details	25100-001-17
5	Übergang Triebwagen	Step over Loco	25100-001-18
6	Scheinwerfereinsätze 25100/25200	Light inserts 25100/25200	25100-001-07
7	Scheibenwischer 25100	Wiper 25100	25100-002-06
7	Scheibenwischer 25200	Wiper 25200	25200-002-06
8	Details Dach 25100 Steuerwagen	Details 25100 roof cab car	25100-001-19
8	Details Dach 25200 Steuerwagen	Details 25200 roof cab car	25200-001-19
	Lauplatine Steuerwagen	Main PCB cab car	25100-003-06
	Puffer hinten	Buffer rear	25200-001-20
	Laufdreigestell Steuerwagen komplett	Boogie complete	25100-001-20
	Kupplungsaufnahme Steuerwagen komplett	Coupler support complete	25200-001-21

### Anbringen der Zuglaufschilder/Messingschilder

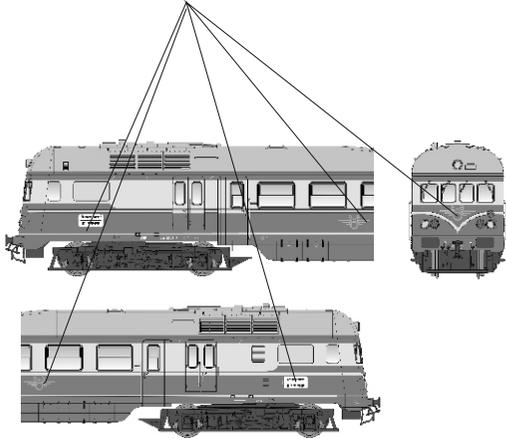
Dem Modell sind Messing - Zuglaufschilder und Flügelräder (25100) beigelegt. Diese können an beiden Triebwagen an den angezeigten Positionen mit dem aufgetragenen doppelseitigen Klebeband montiert werden

### Assembly of target signs/Bras signs

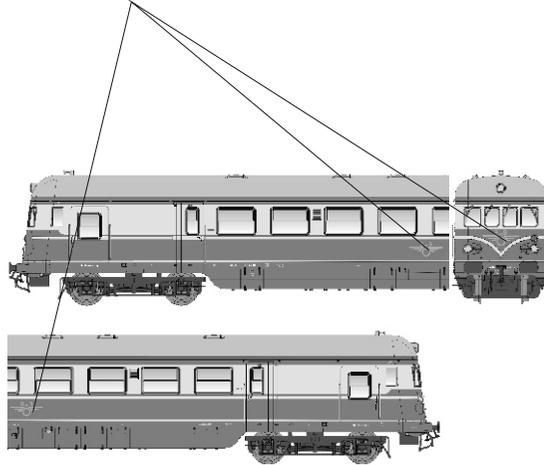
Brass signs are included with the model. These can be mounted at the units at the indicated positions using the double-sided adhesive tape provided.

**25100/25102/15100/15102**

Zugzielanzeige und Flügelrad/  
Target sign and OBB Logo

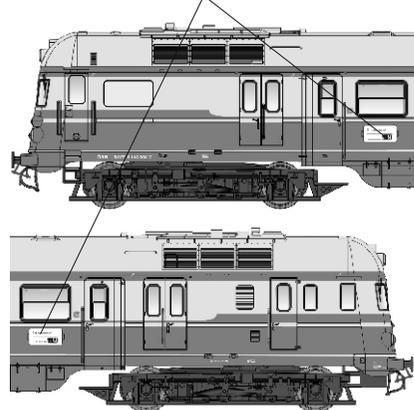


Flügelrad / OBB Logo



**25200/25202/15200/15202**

Zugzielanzeige / Target sign



### Umbau auf Vitrinenstatus

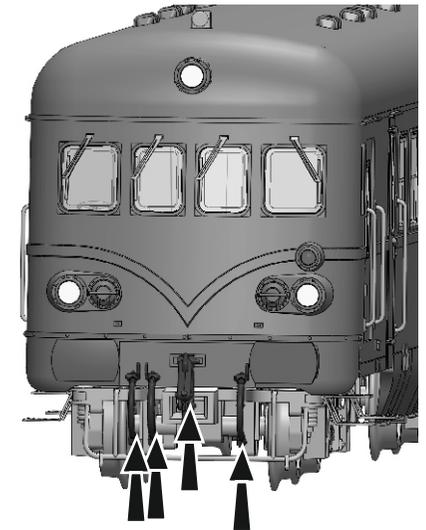
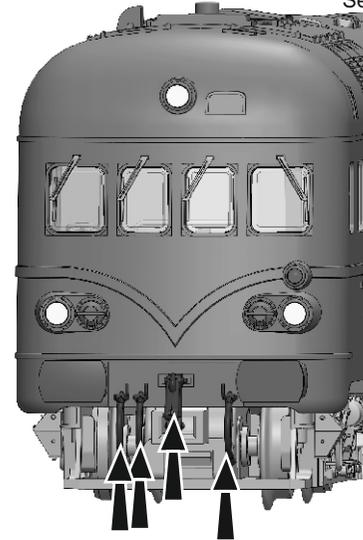
Für eine Verwendung als Ausstellungsmodell (Vitrinenstatus), können die beiliegenden langen Bremschlauchimitationen montiert werden. Diese sind für den Fahrbetrieb dann ungeeignet, wenn Sie in den Normschacht eine Kupplung montieren.

### Setting the displaystatus

For the use a display model (displaystatus) the long brake hose imitations (Attached in the accessory bag) can be mounted. These hoses can also be kept assembled as long as there is no coupler mounted in the coupler support.

Rüstzustand für die Vitrine

Setup for display use only

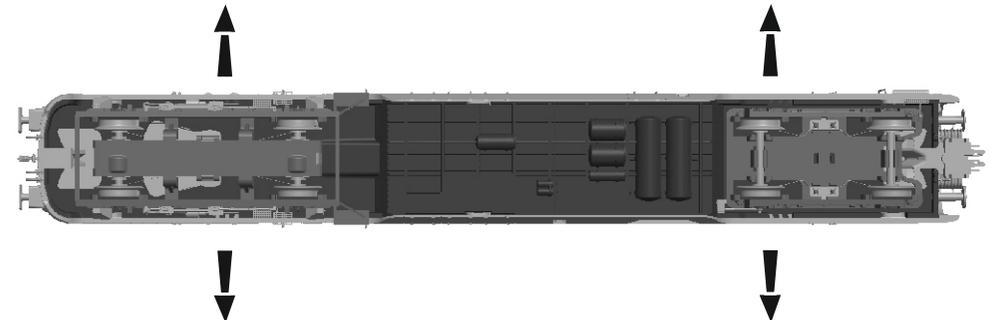


### Abnahme des Gehäuses

Gehäuse an den gezeigten Positionen leicht spreizen, Fahrwerk nach unten herausziehen.

### Removing the body

Widen the body at the shown points and remove the chassis downwards.



## Schmieren

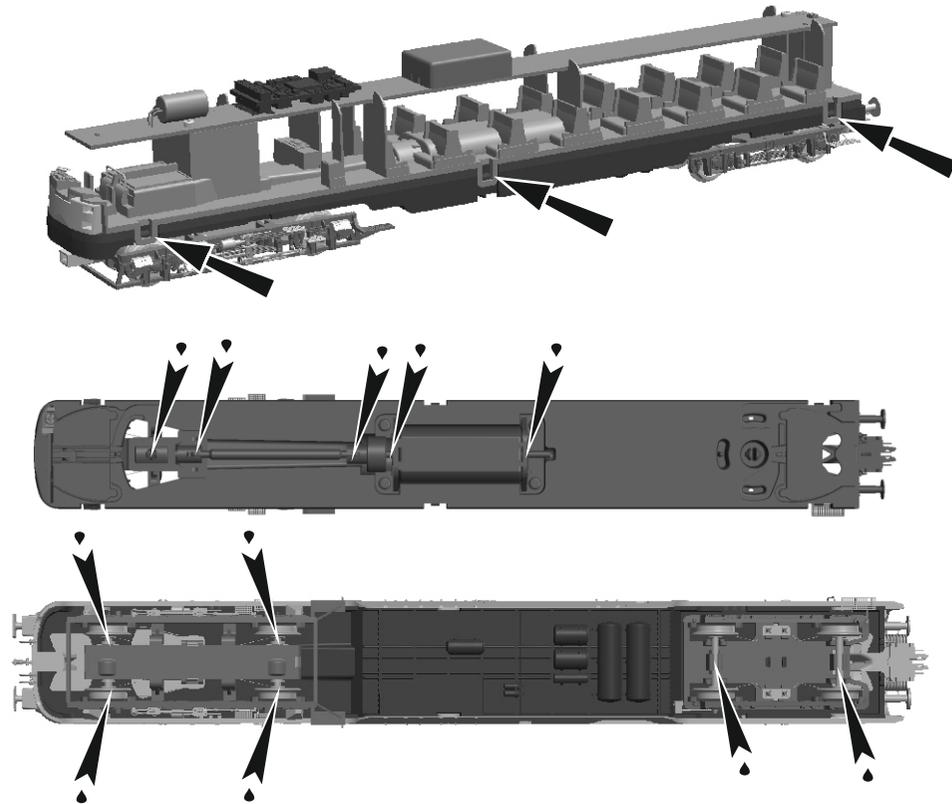
Nach dem Abnehmen des Gehäuses die unten gezeigten Punkte mit wenigen Tropfen eines speziellen Modelleisenbahn Öls schmieren.

Zum Schmieren der Antriebsteile muss die Inneneinrichtung entfernt werden (siehe Skizze - Teil an den Haken lösen) Modell kann dann der Skizze entsprechend geschmiert werden.

## Lubrication

Remove the body, and use only a few drops of a special model train oil at the below shown points.

To lubricate the drive parts, the interior fittings must be removed (see sketch - loosen the part on the hooks). The model can then be lubricated as shown in the sketch. Lubricate the points shown.



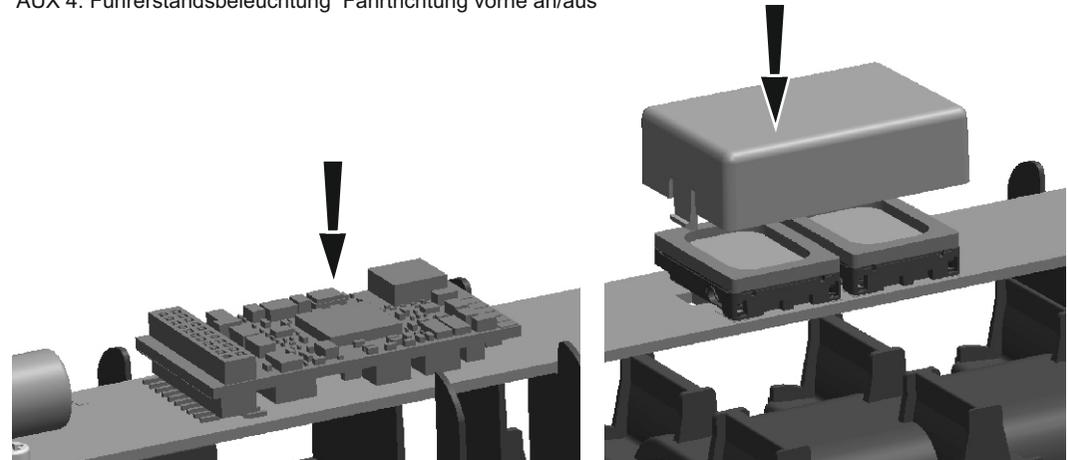
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Bitte achten Sie speziell auf die Verkabelungen und die Griffstangen beim Aufsetzen des Gehäuses.

Assemble in reverse order. Please take special care of the wires and the handrails during fixing the body to the chassis.

## Dekodereinbau PLUX22 Dekoder

Es können handelsübliche, der NEM (Norm europäische Modellbahnen) entsprechende Decoder mit PLUX 22 Schnittstelle verwendet werden. Für die Einstellungen des Decoders müssen wir Sie an den Hersteller des Decoders verweisen. Wechselstrom Modelle werden mit Umschaltdecodern ausgeliefert. Folgende Funktionen können mit einem PLUX 22 Dekoder geschaltet werden:

- AUX 0: Licht an/aus
- AUX 1: Fernlicht an/aus
- AUX 3: Innenbeleuchtung an/aus
- AUX 4: Führerstandsbeleuchtung Fahrtrichtung vorne an/aus



Schnittstellen Brückenstecker entfernen und einen handelsüblichen PLUX 22 Decoder einstecken.

Für den Einbau eines Sounddecoders sind Steckplätze für 2 ZIMO LS 10x15 (15mmx10mm) Lautsprecher auf der Hauptplatine vorhanden. Die Lautsprecher können mit den beiliegenden Gehäusen direkt auf die Platine geklemmt werden. Damit ist der elektrische Anschluss an den Decoder schon (ohne Kabel) ermöglicht.

## Decoder assembly PLUX22 Decoder

All NEM compatible decoders with PLUX 22 interface can be mounted. Please refer to the decoder manual regarding decoder settings. AC models are delivered with switch decoders. The main PCB is developed with the following functions:

- AUX 0: Light on/off
- AUX 1: High beam on/off
- AUX 3: Interior light on/off
- AUX 4: drivers cabin light driving direction front on/off

Remove the interface jumper plug and plug in a standard PLUX 22 decoder.

Slots for 2 ZIMO LS 10x15 (15mmx10mm) loudspeakers are provided on the main board for the installation of a sound decoder. The speakers can be clamped directly onto the board using the enclosed housings. This enables the electrical connection to the decoder (without cables).