



1937 wurden 16 neue Triebwagen als Nachfolge der Baureihe 5042 gebaut. Diese erhielten die Bezeichnung VT 44, die später in BR 5044 geändert wurde. Durch die Verwendung eines Abgasturboladers war es möglich, die geforderte Leistung mit nur einem Motor zu erlangen. Auf Basis vorhandener Steuerwagen baute man weitere Triebwagen der Baureihe 5144 auf. Die technische Ausrüstung blieb unverändert. Der 5044.06 ist als Museumsfahrzeug erhalten.

23010 **HIGH END** Edition

13010 **ac HIGH END** Edition

23012 **HIGH END** Edition

13012 **HIGH END** Edition

NEUHEIT

5044.06

Ausführung mit Ganzfenstern und hellblauer Schürze. Die Museumsausführung repräsentiert den Zustand der Epoche



246mm

2 Ax

-

PLUX22

437mm



NEUHEIT

23020 **HIGH END** Edition

23022  **HIGH END** Edition

13020  **HIGH END** Edition

13022   **HIGH END** Edition

5044.21

Ausführung mit Halbfenstern und blauer
Schürze, Epoche IV.

Das Modell ist sehr detailliert ausgeführt, es erhält eine PLUX 22 Schnittstelle. Innen- und Führerstandsbeleuchtung werden serienmäßig eingebaut. Für die Nachbildung von Doppeltraktionen oder der Verwendung von Anhängern sind die Rücklichter und die Hauptscheinwerfer abschaltbar. Eine Austauschachse mit Haftreifen liegt bei. Wie beim Vorbild ist das vordere Drehgestell angetrieben.



NEUHEIT

27010 *BASIC* Edition

17010 *ac BASIC* Edition

27012 *BASIC* Edition

17012 *ac BASIC* Edition

ÖBB Vectron 1293 005 mit Lichtwechsel, Fernlicht, beleuchteten Führerständen und abschaltbaren Rücklichtern, Plux Dekoderschnittstelle



NEUHEIT






27020 *BASIC* Edition

17020 *ac BASIC* Edition

27022 *BASIC* Edition

17022 *ac BASIC* Edition

ÖBB Vectron 1293 009 mit Lichtwechsel, Fernlicht, beleuchteten Führerständen und abschaltbaren Rücklichtern, Plux Dekoderschnittstelle

-  219mm
-  4 Ax
-  2
-  PLUX22
-  358mm



NEUHEIT

27030 **BASIC** Edition 17030  **BASIC** Edition
 27032  **BASIC** Edition 17032  **BASIC** Edition

Vectron der ELL im ELLorean Design mit Lichtwechsel, Fernlicht, beleuchteten Führerständen und abschaltbaren Rücklichtern, Plux Dekoderschnittstelle



NEUHEIT

27080 **BASIC** Edition 17080  **BASIC** Edition
 27082  **BASIC** Edition 17082  **BASIC** Edition

Vectron der Cargo Serv im Voestalpine Design mit Lichtwechsel, Fernlicht, beleuchteten Führerständen und abschaltbaren Rücklichtern, Plux Dekoderschnittstelle

Der JC Vectron stellt die jüngste Entwicklung unserer Lokomotivmodelle dar. Es werden erweiterte Funktionen für Digitalfahrer angeboten. Durch die PLUX Dekoderschnittstelle ist es möglich, Funktionen wie Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, erweiterte Lichtfunktionen der Hauptscheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung zu realisieren.

Mit der Ausschreibung der Baureihe 2016 wurde auch eine Verschlusslok der Reihe 2070 notwendig. 60 Lokomotiven wurden ab Jahresende 2000 geliefert. Eine Option auf 30 weitere Lokomotiven wurde auch noch eingelöst.



Das Modell ist sehr detailliert ausgeführt, erhält eine PLUX Schnittstelle und ein Metallgehäuse.

NEUHEIT

20700 **HIGH END** Edition

10700 **ac HIGH END** Edition






20702 **HIGH END** Edition

10702 **ac HIGH END** Edition

2070.048 Ep VI

Ausführung mit drei seitlichen Fenstern, PLUX Dekoderschnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.

Modell mit Metallgehäuse!

	163 mm
	4 Ax
	2
	PLUX22
	358mm

NEUHEIT

20710 **HIGH END** Edition

10710 **ac HIGH END** Edition

20712 **HIGH END** Edition

10712 **ac HIGH END** Edition

2070.074 Ep VI

Ausführung mit drei seitlichen Fenstern, PLUX Dekoderschnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.

Modell mit Metallgehäuse!



NEUHEIT

20720 *HIGH END* Edition

10720 *ac HIGH END* Edition

20722 *ac HIGH END* Edition

10722 *ac HIGH END* Edition

2070.018 Ep V

Mit „Pflatsch“, PLUX Dekoder Schnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.

Modell mit Metallgehäuse!



NEUHEIT

20730 *HIGH END* Edition

10730 *ac HIGH END* Edition

20732 *ac HIGH END* Edition

10732 *ac HIGH END* Edition

2070.056 Ep V

Mit „Pflatsch“, PLUX Dekoder Schnittstelle, Rücklicht abschaltbar, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.

Modell mit Metallgehäuse!

NEUHEIT

26750 **HIGH END** Edition

16750 **ac HIGH END** Edition




26752 **HIGH END** Edition

16752 **ac HIGH END** Edition

1062.003 Ep IV

Version in blutoranger Farbgebung mit ÖBB - "Pflatsch" Logo.
Antrieb über alle Achsen. PLUX Dekoderschnittstelle, Fernlicht-
und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich



	126mm
	4 Ax
	2
	8
	358mm

NEUHEIT

26740 **HIGH END** Edition

16740 **ac HIGH END** Edition

26742 **HIGH END** Edition

16742 **ac HIGH END** Edition

1062.06 Ep III

Version in grüner Farbgebung (Auslieferungszustand) mit
Flügelrad. Antrieb über alle Achsen. PLUX
Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion
im Digitalbetrieb möglich



JC hat das Modell der österreichischen Baureihe 2068 sehr detailliert umgesetzt. Um ein hohes Lokgewicht zu erreichen und damit die Zugkraft deutlich zu erhöhen, wird das Gehäuse in Metallbauweise umgesetzt. Alle Achsen angetrieben! Die Lok erhält Lichtwechsel, Rangierlicht, Fernlicht und einen beleuchteten Führerstand. Die Soundvariante ist mit zwei Lautsprechern ausgerüstet.

- 159mm
- 4 Ax
- 2
- PLUX22
- 358mm

NEUHEIT

20670 *HIGH END* Edition 10670 *ac HIGH END* Edition
20672 *SOUND HIGH END* Edition 10672 *SOUND ac HIGH END* Edition

2068.010 Ep V

Verkehrsrot mit ÖBB Wortmarken Logo, Automatik-
kupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle. Die Lok
hat Fern- und Rangierlicht sowie Führerstandsbeleuchtung,
das Rücklicht ist abschaltbar. **Modell mit Metallgehäuse!**



NEUHEIT

20630 *HIGH END* Edition 10630 *ac HIGH END* Edition
20632 *SOUND HIGH END* Edition 10632 *SOUND ac HIGH END* Edition

2068.054 Ep V






Verkehrsrot mit ÖBB Wortmarken Logo, Automatik-
kupplungs - Imitation, PLUX Dekoderschnittstelle. Die Lok
hat Fern- und Rangierlicht sowie Führerstandsbeleuchtung,
das Rücklicht ist abschaltbar. **Modell mit Metallgehäuse!**



NEUHEIT



Montage

-  865mm
-  4 Ax
-  2
-  PLUX22
-  418mm

OBB
cityjet

- 48300 **HIGH END** Edition
- 18300 **ac HIGH END** Edition
- 48302 **HIGH END** Edition
- 18302 **ac HIGH END** Edition

4744.027 Regionalbahn Ep VI
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle.
Ein Triebkopf ist angetrieben.

NEUHEIT



Montage

- 48400 **HIGH END** Edition
- 18400 **ac HIGH END** Edition
- 48402 **HIGH END** Edition
- 18402 **ac HIGH END** Edition

4744.042 Regionalbahn Ep VI
2 Türen in Lok und Steuerwagen

76800 *BASIC* Edition

16800 *ac BASIC* Edition

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im *cityjet* Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet.

NEUHEIT

cityjet

NEUHEIT

76820 *BASIC* Edition

16820 *ac BASIC* Edition

2 teiliges Zwischenwagen Set im *cityjet* Design.










76602 **BASIC** Edition

16602 **ac** **BASIC** Edition

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im **WIESEL** Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen.

NEUHEIT

	930mm
	-
	-
	8
	358mm



76700 **BASIC** Edition

16700 **ac** **BASIC** Edition

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im Autoschleuse Tauernbahn Design. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen.

NEUHEIT

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.








NEUHEIT

76202 **BASIC** Edition

16202 **ac** **BASIC** Edition

2 teiliges Zwischenwagen Set im **WIESEL** Design.

	620mm
	-
	-
	-
	358mm

NEUHEIT

28160 **BASIC** Edition

18160 **ac BASIC** Edition

28162 **BASIC** Edition

18162 **ac BASIC** Edition

1016.017

Taurus mit Pflatsch, Modell mit Lichtwechsel,
Fernlicht sowie 8pin und MTC (21pin)
Dekoderschnittstelle.



NEUHEIT

28150 **BASIC** Edition

18150 **ac BASIC** Edition

28152 **BASIC** Edition

18152 **ac BASIC** Edition

ES64U2-010 BTHVN

Taurus der MRCE im BTHVN Design, Modell mit
Lichtwechsel, Fernlicht sowie 8pin und MTC
(21pin) Dekoderschnittstelle. **Bestellbar bei** 



NEUHEIT

28180 **BASIC** Edition

18180 **ac BASIC** Edition

28182 **BASIC** Edition


18182 **ac BASIC** Edition

ES64-U2 005 FLIXTRAIN


Derzeit steht der Flixtrain Taurus auf den Flixtrain
Strecken zwischen Stuttgart und Berlin, wie auch
zwischen Köln und Hamburg im Einsatz. Modell mit
Lichtwechsel, Fernlicht sowie 8pin und MTC (21pin)
Dekoderschnittstelle.




 221mm

 4 Ax

 2

 21 od. 8

 358mm

29000 *BASIC* Edition
29002 *BASIC* Edition

19000 *ac BASIC* Edition
19002 *ac BASIC* Edition

Modell der CD 1216.234, mit Lichtwechsel, abschaltbarem Rücklicht auf beiden Seiten, Fernlicht Funktion und Plux 22 Schnittstelle.



226mm
4 Ax
2
PLUX22
358mm

70308 *BASIC* Edition

10308 *ac BASIC* Edition

3 teilige Railjet Garnitur der CD
Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy Endwagen und einem Economy Wagen.
Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst.



917mm
-
-
8
418mm

70216 *BASIC* Edition

10216 *ac BASIC* Edition

2 teiliges Ergänzungsset des CD Railjet mit Restaurant und Economy Wagen.



610mm
-
-
-
418mm

70215 *BASIC* Edition

10215 *ac BASIC* Edition

2 teiliges Ergänzungsset des CD Railjet mit 2 Economy Wagen.



28350 **BASIC** Edition
28352 **BASIC** Edition






18350 **ac BASIC** Edition
18352 **ac BASIC** Edition

1116.240

Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht sowie 8pin und MTC (21pin) Dekoderschnittstelle.



railjet

-  221mm
-  4 Ax
-  2
-  21 od. 8
-  358mm

NEUHEIT

70309 **BASIC** Edition






10309 **ac BASIC** Edition

3 teilige Railjet Garnitur der ÖBB
Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy Endwagen und einem Economy Wagen.

Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst.



quiet zone

-  917mm
-  -
-  -
-  8
-  418mm

family zone






70220 **BASIC** Edition

10220 **ac BASIC** Edition

2 teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet mit Restaurant und Economy Wagen.



quiet zone

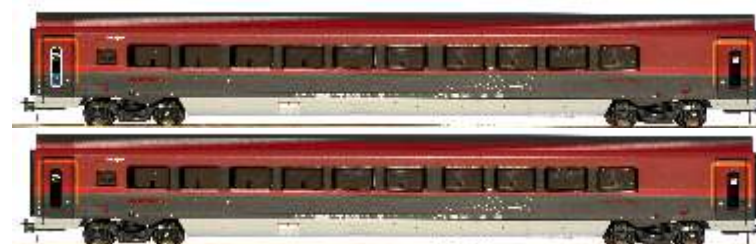
-  610mm
-  -
-  -
-  -
-  418mm

family zone

70219 **BASIC** Edition

10219 **ac BASIC** Edition

2 teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet mit 2 Economy Wagen.



29100 **BASIC** Edition
29102 **BASIC** Edition

19100 **ac BASIC** Edition
19102 **ac BASIC** Edition

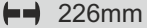
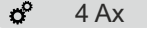
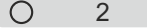

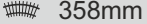
1216.018 Ep VI

Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung sowie PLUX22 Dekoderschnittstelle.



railjet 

NEUHEIT

-  226mm
-  4 Ax
-  2
-  PLUX22
-  358mm

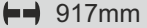
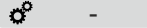

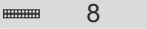

70310 **BASIC** Edition

10310 **ac BASIC** Edition

3 teilige italientaugliche Railjet Garnitur der ÖBB. Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy Endwagen und einem Economy Wagen.

Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst.



-  917mm
-  -
-  -
-  8
-  418mm

70218 **BASIC** Edition

10218 **ac BASIC** Edition

2 teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet mit Restaurant und Economy Wagen.

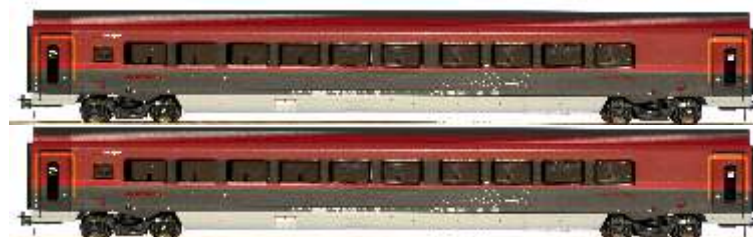



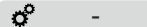
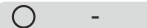
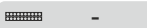

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

70217 **BASIC** Edition

10217 **ac BASIC** Edition

2 teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet mit 2 Economy Wagen.



-  610mm
-  -
-  -
-  -
-  418mm






29200 **BASIC** Edition
29202  **BASIC** Edition

19200  **BASIC** Edition
19202   **BASIC** Edition

Modell der italienischen FUC 190.301 mit Lichtwechsel, abschaltbarem Rücklicht auf beiden Seiten, Fernlicht Funktion und Plux 22 Schnittstelle.

NEUHEIT



-  226mm
-  4 Ax
-  2
-  PLUX22
-  358mm

Distribution exclusive by
P.I.R.A.T.A.








29300 **BASIC** Edition
29302  **BASIC** Edition

19300  **BASIC** Edition
19302   **BASIC** Edition

Modell der italienischen InRail E190.311 mit Lichtwechsel, abschaltbarem Rücklicht auf beiden Seiten, Fernlicht Funktion und Plux 22 Schnittstelle.

NEUHEIT

Durch die fortschreitende Elektrifizierung der Westbahn, entstand Bedarf an Güterzug E-Loks. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der Mechanische der ersten 15 Stück, von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen als E88.2 eingesetzt. Sie kamen Anfang der 50er Jahre nach Österreich zurück und wurden als Baureihe 1280 wieder eingesetzt. Bis 1976 musterte man alle Maschinen dann aus.

-  140mm
-  5 Ax
-  2
-  PLUX22
-  418mm



22500 **HIGH END** Edition
22502  **HIGH END** Edition

12500  **HIGH END** Edition
12502   **HIGH END** Edition

1280.19

Ausführung der zweiten Bauserie, PLUX Dekoderschnittstelle, Pufferkondensatoren, Rangierlicht, Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung.

NEUHEIT

22600 **HIGH END** Edition
22602  **HIGH END** Edition

12600  **HIGH END** Edition
12602   **HIGH END** Edition

E88.204

Ausführung als E88.2 der deutschen Reichsbahn, PLUX Dekoderschnittstelle, Pufferkondensatoren, Rangierlicht, Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung.

NEUHEIT

22400 **HIGH END** Edition
22402  **HIGH END** Edition

12400  **HIGH END** Edition
12402   **HIGH END** Edition

1280.07

Ausführung der ersten Bauserie, PLUX Dekoderschnittstelle, Pufferkondensatoren, Rangierlicht, Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung.

NEUHEIT

Realisierung nur bei ausreichender Vorbestellung möglich!

50003 Beleuchtung für einen 2. Klasse UIC-X Wagen

50004 Beleuchtung für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen

Die Beleuchtung ist mit einem onboard Dekoder versehen. Es kann jedes Abteil und auch der Gang separat ein und ausgeschaltet werden.

JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert. Die Modelle werden sehr detailliert ausgeführt, erhalten natürlich eine Kurzkupplungskinematik und sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



90000 *BASIC* Edition

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung

↔ 304mm

⚙ -

○ -

▬ -

🔊 418mm

90001 *BASIC* Edition

90001-1 *BASIC* Edition neue Betriebsnr.

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung



90002 *BASIC*^{Edition}

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, Sparlack Lackierung



90003 *BASIC*^{Edition}

90003-1 *BASIC*^{Edition} neue Betriebsnr.

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, Sparlack Lackierung



90004 *BASIC*^{Edition}

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung



90005 *BASIC*^{Edition}

90005-1 *BASIC*^{Edition} neue Betriebsnr.

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse.
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung



90302 *BASIC* Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV/V

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.

Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Sparlack Lackierung



90304 *BASIC* Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.

Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
reinorange Lackierung








90300 *BASIC* Edition

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.

Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne
Lackierung

	918mm
	-
	-
	-
	418mm

ÖBB „UIC-X Vorserie“



Foto: Heless






Mit den Wagen der Reihe 10-80 500 bis 509 (1. Klasse) und 22-80 520-529 (2.Klasse), wird JC eine weitere, wichtige Baureihe der ÖBB Reisezugwagen realisieren. Die Wagen werden in höchster Detailtreue umgesetzt.








90400 **BASIC** Edition

Set mit 3 UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1. Klasse Wagen, vorbereitet für Innenbeleuchtung, Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

	918mm
	-
	-
	-
	418mm

NEUHEIT

	304mm
	-
	-
	-
	418mm

NEUHEIT

90030 **BASIC** Edition

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep III

2. Klasse Wagen, Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung

90031 **BASIC** Edition **NEUHEIT**

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep III

1. Klasse Wagen, Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung,



90401 *BASIC* Edition

NEUHEIT

Set mit 3 UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1. Klasse Wagen, vorbereitet für
Innenbeleuchtung, Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

90032 *BASIC* Edition

NEUHEIT

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

2. Klasse Wagen, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung

90033 *BASIC* Edition

NEUHEIT

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

1. Klasse Wagen, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung



90402 **BASIC** Edition

NEUHEIT

Set mit 3 UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1. Klasse Wagen,
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Sparlack Lackierung



Fotos: Pintarich



90034 **BASIC** Edition

NEUHEIT

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

2. Klasse Wagen, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

90035 **BASIC** Edition

NEUHEIT

UIC-X Vorserien Reisezugwagen der ÖBB Ep IV






1. Klasse Wagen, vorbereitet für Innenbeleuchtung,
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

Legende:

 **HIGH END** Edition

Stromsystem
(Gleich- od.
Wechselstrom)

Ausführung
(BASIC oder HIGH END)

-  Länge über Puffer
-  Angetriebene Achsen
-  Räder mit Haftreifen
-  Dekoderschnittstelle
-  Befahrbarer Mindestradius

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at